

Автосервис глазами врача

В последние десятилетия в Республике, впрочем, как и на просторах бывшей нашей страны, отмечается резкое увеличение автотранспортных средств, и особенно в личном пользовании граждан.

В большинстве своем приобретаются бывшие в эксплуатации автомобили, исчерпавшие свой технический и иной ресурс по меркам стран-производителей и эксплуатирующих субъектов.

Естественно, бурная автомобилизация неизбежно приводит к росту услуг по ремонту и обслуживанию автотранспортных средств, которые не всегда устраивают по качественным и иным параметрам, как потребителей этих услуг, так и государственных органов (как источники налога).

На сегодняшний день в городе Могилеве отмечаются две тенденции развития автосервиса:

- организация типовых станций технического обслуживания (СТО) с комплексом услуг или их видов по специализации, с соблюдением необходимых технических, санитарно-гигиенических, экологических, противопожарных и иных условий для нормального их функционирования;

- организация предприятий (условно назовем их мастерскими или пунктами) технического обслуживания автомобилей по различным видам работ, часто в непригодных для этих целей строениях (гаражах, хозяйственных постройках) которые, как правило, эксплуатируются с нарушением всевозможных норм и правил.

Под надзором санитарной службы в истекшем году состояло более 60 объектов автосервиса.

Проведенными в 2014 г. проверками объектов автосервиса на предмет соблюдения требований санитарного законодательства установлено, что в большинстве из них отмечались те или иные нарушения санитарных норм и правил. В большей степени они касались мастерских и пунктов технического обслуживания автомобилей.

Назовем типичные из выявленных гигиенически-значимых нарушений:

- не соблюдение санитарно-гигиенических требований в размещении объектов, организации санитарно-бытового обеспечения работающих (наличие и содержание бытовых помещений, организация горячего водоснабжения, наличие умывальников, туалетов, душевых, наличие спецодежды и ее стирки), создании нормальных условий труда. Обеспеченности элементами инженерной структуры (естественным освещением, вентиляцией, канализацией), организации производственно-лабораторного контроля за состоянием факторов производственной среды.

За указанные и другие нарушения санитарных норм и правил, санитарная служба города вынуждена была приостановить эксплуатацию 2 объектов (ОДО «БлицТехсервис», ИП Коровицкий А.В.), руководители 9 объектов привлечены к административной ответственности. По 42 объектам автосервиса выданы рекомендации по устранению выявленных нарушений в ходе проводимого мониторинга.

С гигиенической точки зрения отрадно отметить положительную тенденцию роста и развития СТО, где в комплексе продуманно согласуются и реализуются на практике технические, технологические, экологические, противопожарные и иные требования.

На наш взгляд соответствуют этим требованиям такие объекты СТО, как ИП Волонцевича В.А., ЧУП «Автотраст» (дир. Москвина С.И.), ЧТПУП «Мир Кузовов» (дир. Ракицкий Д.Б.), ЧТПУП «Восток Моторс» (дир. Сикорский А.В.), ЧТПУП «Транзит Моторс» (дир.Играев П.В.). ООО «Могилевмоторс» (дир. Барейша В.А.), ОДО «Амкор» (дир. Королева А.М.), ЧУП «Фараби» (дир. Вашковский), ЧГУП «Диоларс» (дир. Олянюк Д.В.), мастерские ИП Барздов В.А., ИП Мелешко С.Н., ИП Подберецкий Л.В. и др.

На сегодняшний день одной из проблем в развитии автосервиса является размещение предприятий по их отношению к жилым и другим строениям и земельным участкам и, в особенности, при усадебном типе застройки, т.е. соблюдение размеров санитарно-защитных зон.

Напомним, что по санитарным нормам и правилам санитарно-защитная зона (СЗЗ) трактуется как «территория с особым режимом использования, размер которой обеспечивает достаточный уровень безопасности здоровья населения от вредного воздействия (химического, биологического, физического) объектов на ее и за ней».

Проще говоря, санитарно-защитные зоны признаны обеспечивать защиту здоровья человека и среду обитания расстоянием.

Для предприятий автосервиса как источников воздействия на здоровье населения и окружающую среду в соответствии с действующими санитарными нормативно-правовыми актами установлены следующие размеры СЗЗ:

- по ремонту и обслуживанию грузовых автомобилей до 10 постов; легковых автомобилей свыше 10 постов (с выполнением малярных, сварочных, жестяных работ) – 100 м;
- по ремонту и (или) техническому обслуживанию легковых автомобилей до 10 постов без малярных, сварочных, жестяных работ до жилых домов не менее 15 м, до границ участков учреждений образования всех типов для детей в возрасте до 18 лет – санаторно-курортных и оздоровительных организаций для детей с родителями и больничных организаций здравоохранения – 50 м.

Отметим, что в Республике Беларусь на уровне Правительства принимаются меры по расширению возможностей по оказанию данного вида услуг. Утверждено Положение о порядке и условиях по оказанию услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в мастерских на территории гаражных кооперативов. В развитие и детализации данного Постановления разработаны и утверждены Министерством торговли и здравоохранения Республики, Государственным комитетом по стандартизации методические Рекомендации о поэтапных действиях членов кооперативов по оказанию данных услуг.

К сожалению, как показывает действительность, в реальных условиях жизни практически не представляется возможным выполнить многочисленные условия и требования, чтобы организовать мастерскую, скажем, в типовом помещении гаража на одно машиноместо. Во многих случаях проблематично также и строительство отдельного здания мастерской в сложившейся структуре гаражной застройки.

Выход из данной ситуации нам видится в необходимости послаблений требований при размещении объектов для отдельных видов автосервиса на территории индивидуальной жилой застройки при условии минимизации воздействия на здоровье населения и среду обитания (шиномонтаж, электроремонтные работы, диагностики и т.п.).

Надо помнить, что в медицине есть незыблемый постулат: не вреди!

Это значит, что применительно к сфере услуг каждый объект автоуслуг не должен наносить вреда здоровью работающим, среде обитания, проживающему населению, да и государству (как источник налога).

Будем надеется, что в наступившем году нарушений санитарного законодательства в сфере автосервиса станет намного меньше, от чего будут в выйгрише организаторы этих услуг и потребители.

Врач, канд.мед.наук

Н.Ф.Жигунов